

ID: 20038

IMPLICACIONES DE LA FUNCIÓN VISUAL EN CONDUCTORES MAYORES

Autores:

RUT ORTIZ MASTRAL. UCM. Zaragoza. España.

SANDRA ÁLVARO MARTÍNEZ. UCM. Zaragoza. España.

RICARDO BERNÁNDEZ VILABOA. UCM. Madrid. España.

JUAN ENRIQUE CEDRÚN SÁNCHEZ. UCM. Madrid. España.

Tipo de comunicación:

Comunicación oral

Área temática:

ATENCIÓN PRIMARIA EN OPTOMETRÍA

Subárea temática:

Visión, conducción y seguridad vial

Palabras clave:

Envejecimiento, bajo contraste, baja iluminación

JUSTIFICACIÓN Y OBJETIVOS:

Las personas mayores representan el grupo de conductores de más rápido crecimiento, por ello este estudio tiene como objetivo conocer el efecto de la edad sobre la función visual en conductores mayores de 65 años comparado con conductores menores de 35 años.

MATERIAL Y MÉTODOS:

Se realizó un estudio prospectivo, comparativo y de corte transversal. Fueron evaluados 55 conductores diferenciados en dos grupos, uno de ellos con edades comprendidas entre 18 y 35 años (jóvenes) y, el segundo grupo, mayores de 65 años. Todos fueron sometidos a una evaluación optométrica en la Clínica de Optometría de la Universidad Complutense de Madrid entre octubre del 2022 y abril del 2023. Primero, se evaluó la refracción objetiva y presión intraocular con el *Visionix VX-120*. A continuación se realizó la refracción subjetiva, pruebas binoculares y la medida de la agudeza visual de lejos fotópica y mesópica con un test de alto y bajo contraste. Se utilizó el dispositivo *DIVE*® para medir la sensibilidad al contraste y la percepción del color. Para el análisis estadístico se empleó el programa estadístico *SPSS v27* (SPSS Inc. Chicago, Illinois, EE. UU.) y centro de cálculo de la UCM. Se emplearon las pruebas de Shapiro-Wilk y Kruskal-Wallis.

COMUNICACIÓN ORAL

RESULTADOS:

Entre los conductores jóvenes y mayores, se encontraron diferencias estadísticamente significativas ($p < 0.05$) en la AV fotópica y mesópica. Los resultados mostraron una diferencia, en condiciones fotópicas, de 0.17 logMAR con alto contraste y, de 0.23 logMAR con bajo contraste. En condiciones mesópicas la diferencia fue de 0.28 logMAR y 0.31 logMAR, con alto y bajo contraste. Para la visión binocular se encontró un valor de 1 Δ más exofórico en el grupo de mayores ($p = 0.035$), en las vergencias fusionales positivas se obtuvieron diferencias de 8.07 Δ y 9.22 Δ y, en el punto próximo de convergencia de 6.81cm y 7.39cm en la rotura y el recobro, respectivamente ($p < 0.05$). En la estereoagudeza visual hubo una diferencia de 116.94 segundos de arco ($p < 0.001$). La sensibilidad al contraste fue mejor en el grupo de conductores jóvenes, siendo las diferencias estadísticamente significativas en todo el rango de frecuencias espaciales analizadas ($p < 0.001$). Las diferencias entre ambos grupos fueron de 0.33, 0.84, 0.90, 1.09 y 1.36 unidades logarítmicas para las frecuencias espaciales de 0.5, 1.5, 3, 6 y 12 cpg. En la percepción del color, sólo hubo diferencias estadísticamente significativas en el eje del deután con un valor de 11.61U superior en los conductores mayores ($p < 0.005$).

CONCLUSIONES:

El envejecimiento produce cambios en la función visual global de las personas repercutiendo en la calidad de la conducción. La función visual cuando baja el contraste o la iluminación está más afectada con el envejecimiento en los conductores.

ORGANIZA:



AVALA:



COLABORA:



PARTNER
PREFERENTE

