

COMUNICACIÓN ORAL

CIRUGÍA REFRACTIVA - MISCELÁNEA

ID: 1637



Sábado, 14
de abril



11:10 h a 11:20 h



Sala
N-105

Efecto de la localización del poro central de la lente ICL-V4C en la conducción bajo condiciones mesópicas bajas

➤ **Autores:** Elena Martínez Plaza¹, Alfredo Holgueras López¹, Itziar Fernández Martínez¹, Francisco Blázquez Araúz¹, Alberto López Miguel¹, Miguel José Maldonado López¹

¹ Instituto de Oftalmobiología Aplicada (IOBA). Universidad de Valladolid

JUSTIFICACIÓN Y OBJETIVOS

La ICL-V4c es una lente intraocular de cámara posterior que frente a los modelos anteriores, presenta la característica de poseer un poro o agujero central que permite la circulación del humor acuoso sin necesidad de iridotomía pre o intraoperatoria. El presente estudio tiene como propósito analizar el efecto de la localización de este poro central sobre la calidad de visión, incluyendo una simulación de conducción nocturna bajo condiciones mesópicas, así como sobre la calidad de vida.

MATERIAL Y MÉTODO

Se llevó a cabo un estudio retrospectivo transversal en el que se reclutaron 30 pacientes a los cuales se les había implantado una lente intraocular ICL-V4c previamente. La evaluación de la localización del poro central con respecto al eje visual se determinó mediante un modelo de coordenadas cartesianas y un modelo de coordenadas polares. Se midió la agudeza visual (AV) en escala logMAR y la simulación de la conducción nocturna se llevó a cabo en un laboratorio compuesto por un test Pelli Robson, situado a

1 m del paciente, un faro colocado inmediatamente detrás de éste que reproduce la conducción mesópica baja (0.2 lux) y un segundo faro colocado a la izquierda del test que reproduce el vehículo que circula de frente y en sentido contrario con fuente lumínica tipo halógeno o xenón. Se evaluó la sensibilidad al contraste (SC) durante la condición mesópica baja y durante los deslumbramientos halógeno y xenón. Adicionalmente, se evaluaron los tiempos de recobro tras el deslumbramiento y la molestia que dicha iluminación les produjo mediante la escala De Boer. Por último, se evaluó la calidad de vida con el cuestionario "The Quality of Life Impact of Refractive Correction" (QIRC). Se utilizaron modelos de regresión lineal y logística para analizar el efecto de la localización del poro central sobre los diferentes parámetros.

RESULTADOS

No se encontró relación estadísticamente significativa entre la localización del poro central con respecto a la AV ($p=0.53$) ni tampoco, con respecto a la SC mesópica ($p=0.12$). Se encontró una relación estadísticamente significativa de la coordenada Y y de la distancia polar con respecto a la SC halógena (Odd-ratio=0, $p=0.014$;



Odds-ratio=1.04, $p=0.038$; respectivamente) y la SC xenón (Odds-ratio=0, $p=0.039$; Odds-ratio=0, $p=0.031$; respectivamente); el ángulo polar se relacionó con la SC halógena (Odds-ratio=1.04, $p=0.038$). No se encontró relación significativa ni para el tiempo de recobro ($p=0.66$) ni para la escala De Boer ($p=0.41$) en ninguna situación de deslumbramiento. Se encontró relación significativa entre la coordenada Y y el cuestionario QIRC ($\beta=-15.29$, $p=0.049$).

CONCLUSIONES

La localización del poro central de la lente ICL-V4c no afecta a la calidad de visión bajo situaciones de no deslumbramiento. Sin embargo, bajo ciertas fuentes deslumbrantes, la localización del poro central de la lente en el eje vertical puede influir moderadamente en la sensibilidad al contraste y en la calidad de vida y de visión nocturna.

ORGANIZA:



AVALA:



COLABORA:



COLABORACIÓN ESPECIAL:

